

Procedura pubblica di reclutamento di n. 1 posto di ricercatore a tempo determinato, della durata di 36 mesi, con regime di impegno a tempo pieno, ai sensi dell'art. 24, comma 3, lettera b), della Legge 30/12/2010, n. 240 (tipologia Senior), presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica (DICATECh) - nel settore concorsuale 08/A3, S.S.D. ICAR/05 "Trasporti", emanata con Decreto Rettorale n. 584 del 23 luglio 2019, il cui avviso è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana (4ª Serie Speciale – Concorsi ed Esami) n. 64 del 13 agosto 2019 (codice RUTDb. DICATECh 19.12)

VERBALE N.2

(VALUTAZIONE PRELIMINARE DEI CANDIDATI)

Il giorno 14 Novembre 2019, alle ore 16:45, come stabilito nel verbale n. 1 del 30/10/2019, presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica (DICATECh) del Politecnico di Bari (Plesso Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, stanza nr. 20), è riunita la Commissione valutatrice della procedura pubblica di selezione per la chiamata di n. 1 posto di ricercatore a tempo determinato, della durata di 36 mesi, con regime di impegno a tempo pieno, ai sensi dell'art. 24, co. 3, lettera b) della Legge 30 dicembre 2010 n. 240, nel settore concorsuale 08/A3, S.S.D. ICAR/05 "Trasporti", emanata con Decreto Rettorale n. 584 del 23/7/2019, il cui avviso è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - 4a Serie Speciale "Concorsi ed Esami"- n. 64 del 13/8/2019 (cod. RTDb.DICATECH.19.12).

La Commissione valutatrice, nominata con D.R. n. 700 del 15/10/2019, è così composta:

- prof. **Giulio Erberto Cantarella**, professore I fascia nel ssd ICAR/05 presso il Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università degli Studi di Salerno (Presidente);
- prof. **Mariano Gallo**, professore I fascia nel ssd ICAR/05 presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Università del Sannio (Segretario);
- prof. **Nicola Sacco**, professore I fascia nel ssd ICAR/05 presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica, Energetica, Gestionale e dei Trasporti dell'Università degli Studi di Genova (Componente).

I proff. Gallo e Sacco sono presenti in persona, mentre il prof. Cantarella, giusta autorizzazione del Rettore del Politecnico di Bari pervenuta via mail il 12/11/2019, è collegato per via telematica dal proprio studio presso il Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università degli Studi di Salerno.

La Commissione, nella precedente seduta, a valle della definizione dei criteri e dell'invio degli stessi al Responsabile del Procedimento, ha ricevuto l'elenco dei candidati, da cui risulta la presentazione della domanda da parte di un unico candidato:

1) dott. Leonardo Caggiani, nato a Bari il 23/09/1978

I membri della Commissione hanno ricevuto dal Responsabile del Procedimento, con email del 08/11/2019, un link su cui tutta la documentazione presentata dal candidato è stata resa disponibile; a riguardo, ciascun commissario dichiara di avere gli elementi necessari per procedere, ai fini della valutazione, all'esame dei documenti, delle pubblicazioni e dei titoli presentati dai candidati.

Preliminarmente, la Commissione verifica che il candidato possenga i requisiti di partecipazione di cui al bando e, considerato che il numero di candidati è inferiore a 6, ammette direttamente alla discussione l'unico candidato, ai sensi dell'art. 7 del Bando.

Il Presidente ricorda che le pubblicazioni redatte in collaborazione con i componenti della Commissione e con

i terzi possono essere valutate solo se rispondenti ai criteri individuati nella prima riunione. La Commissione rileva, dall'analisi della documentazione prodotta dal candidato, che non vi sono pubblicazioni in collaborazione con i Commissari.

Per quanto riguarda le pubblicazioni redatte in collaborazione con terzi, dopo attento esame collegiale, la commissione, in base ai criteri stabiliti nella prima riunione del 30 ottobre 2019, tenuto conto anche dell'attività scientifica complessiva sviluppata dal candidato, ritiene di poter individuare il contributo individuale e unanimemente decide di accettare tutti i lavori presentati ai fini della successiva valutazione di merito.

La Commissione, sulla base dei criteri stabiliti nella prima riunione, esamina collegialmente il curriculum, i titoli elencati e le pubblicazioni presentate dal candidato Caggiani Leonardo e procede a effettuare la valutazione preliminare del candidato sui titoli, sul curriculum e sulla produzione scientifica; la valutazione preliminare è dettagliata nell'allegato 1 al presente verbale.

Alle ore 18:00, accertato che è terminata la fase attinente alla formulazione dei giudizi analitici relativi al candidato, la Commissione dichiara sciolta la seduta e, unanime, decide di aggiornare i lavori, come stabilito nella seduta del 30 ottobre 2019, al giorno 15 novembre 2019 alle ore 9:15 presso la sala consiliare del Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica del Politecnico di Bari - via Orabona 4, Bari per l'espletamento della discussione e l'accertamento della conoscenza della lingua straniera.

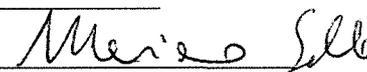
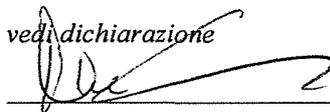
Il presente verbale, redatto e sottoscritto dal prof. Mariano Gallo, componente della commissione con funzioni di segretario verbalizzante, e sottoscritto dal prof. Nicola Sacco, concordato via email e telefonicamente con il prof. Cantarella, è approvato da tutti i componenti; nell'allegato 2 si riporta la dichiarazione di concordanza del prof. Cantarella, che ne fa parte integrante. Il presente verbale e i corrispondenti allegati sono affidati al prof. Mariano Gallo, componente con funzioni di segretario verbalizzante, che ne curerà la consegna al Responsabile del Procedimento, sig. Michele Dell'Olio (michele.dellolio@poliba.it) per i successivi conseguenti adempimenti.

Bari, 14 novembre 2019

La Commissione:

- Prof Giulio Erberto Cantarella, (Presidente)
- prof. Nicola Sacco, (Componente)
- prof. Mariano Gallo, (Componente con funzione di segretario verbalizzante)

vedi dichiarazione



Valutazione Preliminare
Candidato dott. Leonardo CAGGIANI

1) Giudizio analitico sui titoli e curriculum

1.a) dottorato di ricerca e sua coerenza con il S.S.D. concorsuale

Il candidato possiede il titolo di dottore di ricerca in "Sistemi di vie e trasporti, territorio e innovazione tecnologica" - XXI ciclo - conseguito in data 29/09/2009 - con tesi dal titolo "I modelli di traffico nella problematica del decongestionamento" - Settore Scientifico Disciplinare ICAR/05; sede amministrativa del dottorato: Politecnico di Bari. Il tema di ricerca è del tutto coerente con il SSD ICAR/05. Questo titolo è molto significativo in ordine alla qualità e quantità dell'attività di ricerca svolta dal candidato.

1.b) documentata attività didattica a livello universitario in Italia o all'estero coerente con il S.S.D. concorsuale

Il candidato ha svolto le seguenti attività didattiche presso Università:

- SISTEMI DI TRASPORTO - MOD. II LOGISTICA TERRITORIALE di 6 CFU (pari a 48 ore) SSD ICAR/05 Trasporti nell'ambito del corso di Laurea Magistrale in Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio (TARANTO) (LM35) A.A. 2014/2015 afferente al DICATECh – Politecnico di Bari (delibera del consiglio di dipartimento del 29/09/2014 - contratto del 27/10/2014 prot. n° 1889).
- SISTEMI DI TRASPORTO - MOD. II LOGISTICA TERRITORIALE di 6 CFU (pari a 48 ore) SSD ICAR/05 Trasporti nell'ambito del corso di Laurea Magistrale in Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio (TARANTO) (LM35) A.A. 2015/2016, A.A. 2016/2017 afferente al DICATECh – Politecnico di Bari (carico didattico assegnato dal DICATECh).
- RETI DI TRASPORTO E LOGISTICA TERRITORIALE - MOD. II LOGISTICA TERRITORIALE di 6 CFU (pari a 48 ore a.a. 17/18 e a 60 ore a.a. 18/19) SSD ICAR/05 Trasporti nell'ambito del corso di Laurea Magistrale in Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio (TARANTO) (LM35) A.A. 2017/2018, A.A. 2018/2019 afferente al DICATECh – Politecnico di Bari (carico didattico assegnato dal DICATECh).
- FONDAMENTI DI TRASPORTI di 6 CFU ((pari a 48 ore a.a. 17/18 e a 60 ore a.a. 18/19) SSD ICAR/05 Trasporti nell'ambito del corso di Laurea in Ingegneria dell'Ambiente (TARANTO) (L7) A.A. 2017/2018, A.A. 2018/2019 afferente al DICATECh – Politecnico di Bari (supplenza).
- CORSO DI LATEX (linguaggio di markup usato per la preparazione di testi) E INKSCAPE (programma libero per il disegno vettoriale basato sul formato Scalable Vector Graphics - SVG) di 25 ore (pari a 3 CFU) nell'ambito del Corso di Dottorato di Ricerca in Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio - XXVI ciclo dipartimento di Ingegneria dell'ambiente e per lo sviluppo sostenibile (DIASS) II Facoltà di Ingegneria del Politecnico di Bari (Taranto 10/03/2011 prot. n° 129).
- SEMINARIO DI MATLAB (3 CFU) presso Politecnico di Bari, Dottorato di Ricerca in Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e in Chimica, a.a. 2012/2013.
- APPLICAZIONI DI MATLAB 3 CFU (pari a 30 ore) nell'ambito del Corso di Dottorato di Rischio, sviluppo ambientale, territoriale ed edilizio - XXIX ciclo afferente al DICATECh – Politecnico di Bari (D.D. 1847 del 14/04/2014 - contratto del 18/04/2014).

ESERCITAZIONI E LEZIONI TEORICHE tenute presso il Politecnico di Bari dall'A.A. 2005/2006 sino all'A.A. 2012/2013 dei corsi di:

- TECNICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, laurea specialistica e laurea magistrale in Ingegneria Civile (6 cfu, 9 cfu, 12 cfu);
- TECNICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI laurea triennale in Ingegneria per l'Ambiente e il territorio (6 cfu).

Il candidato è stato correlatore di una tesi di Dottorato di Ricerca, relatore di 5 tesi di Laurea/Laurea Magistrale e correlatore di 17 tesi di Laurea/Laurea magistrale.

Il candidato è stato Presidente di 3 commissioni di esami di profitto e componente di altre 5 commissioni di esami di profitto.

Il candidato ha svolto, inoltre, le seguenti attività didattiche presso altre istituzioni:

- MODULO "IL SISTEMA DEI TRASPORTI ED IL TERRITORIO" (2 ore) e MODULO "MISURE DI MOBILITY MANAGER" (4 ore) presso Universus – Csei Consorzio Universitario per la Formazione e l'innovazione nell'ambito del corso di formazione "Mobility Manager" Codice progetto

PO07131VBA08112 POR PUGLIA 2007-2013 Avviso n. BA/08/2011 – Asse IV – Azione 2 (incarichi secondo prot. n. 15/Mobi del 11/06/2012 e prot. n. 26/Mobi del 13/09/2012).

- MODULO “UNA POLITICA DEI TRASPORTI COMPETITIVA E SOSTENIBILE – SISTEMI CONDIVISI DI MOBILITÀ” (4 ore) presso Universus – Csei Consorzio Universitario per la Formazione e l’innovazione nell’ambito del progetto “Mobility Manager” Codice progetto PO07131VBA0912.2B.1, PO PUGLIA 2007/2013 – Avv BA/09/2012 Az. 2B (incarico secondo prot. n. 08/Moby30 del 11/12/2013 e prot. n. 26/Mobi del 13/09/2012).
- MODULO “MOBILITÀ SOSTENIBILE” (8 ore) presso Programma Sviluppo – lavoro, formazione, welfare, nell’ambito del corso di formazione “Formazione per la mobilità sostenibile” Codice progetto PO07131VBA0912.2B.3P.O. Puglia 2007/2013 F.S.E. – Avviso pubblico n. BA/09/2012 az. 2B – Asse IV Capitale Umano (incarico del 29/11/2013).
- MODULO “IL BIKE-SHARING”, tipologie e componenti- vantaggi, limiti e sviluppi futuri – casi di studio, (2 ore per 5 corsi) presso Regione Puglia – Politecnico di Bari, nell’ambito del corso di formazione “Percorso formativo rivolto agli enti locali per la redazione dei piani della mobilità ciclistica (L.R. 1/2013) assistenza e monitoraggio” – Attuazione dell’accordo quadro approvato con DGR n. 107/2018 (bando D.D. 1/70 del 27/05/2019).

L’attività didattica a livello universitario è molto ampia, intensa, continua e congruente con il SSD ICAR/05; essa è molto significativa in ordine alla qualità e quantità dell’attività di ricerca svolta dal candidato, considerato il ruolo del candidato.

1.c) documentata attività di formazione o di ricerca presso qualificati istituti italiani o stranieri

Il candidato ha svolto le seguenti attività di formazione o di ricerca presso qualificati istituti italiani o stranieri:

- RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO - TIPO A, (art. 24, comma 3, lettera a), della Legge 30 dicembre 2010, n. 240 (tipologia “Junior”), SSD ICAR/05 - TRASPORTI, presso il Politecnico di Bari - dipartimento DICATECh, dal 30/10/2015 al 29/10/2018 con progetto dal titolo: Modelli intelligenti di progettazione e gestione dinamica delle flotte nei sistemi free floating di bike sharing a supporto della domanda di mobilità.
- BORSA DI STUDIO della durata di 8 mesi (gen 2010 – ago 2010) conferita a titolo del programma relativo al Progetto Strategico in materia di ricerca scientifica finanziato dalla Regione Puglia dal titolo “Ricerca e Sviluppo di un Sistema di Gestione della Manutenzione di Asset Ferroviari”, responsabile scientifico prof. ing. Mauro Dell’Orco, Dipartimento di Vie Trasporti del Politecnico di Bari;
- BORSA DI STUDIO POST-DOTTORATO POLITECNICO DI BARI della durata di 2 anni (22/12/2010 – 21/12/2012) presso il Dipartimento di Ingegneria dell’Ambiente e per lo Sviluppo Sostenibile (DIASS) II Facoltà di Ingegneria (Taranto) con progetto di ricerca dal titolo: “Metodi per la stima congiunta della domanda e dei parametri dei modelli di assegnazione alle reti di trasporto per centri urbani di piccole e medie dimensioni”, tutor prof. ing. Michele Ottomanelli;
- INCARICO DI COLLABORAZIONE COORDINATA E CONTINUATIVA POLITECNICO DI BARI (20/02/2013 - 24/07/2013) avente per oggetto “Ricerca dati su infrastrutture e traffico nel Corridoio V, analisi degli indicatori di performance e collaborazione nella stesura dei report” nell’ambito del progetto GIFT del programma SEE (cod: SEE/c/0003/3.3/x)” CUP D91J12000720006, responsabile scientifico prof. ing. Leonardo Damiani, Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica (DICATECh);
- ASSEGNO DI RICERCA POLITECNICO DI BARI della durata di 1 anno (25/07/2013 – 24/07/2014) presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica (DICATECh) con progetto di ricerca dal titolo: “Modelli e metodi basati sulla logica fuzzy per la valutazione dell’efficienza dei corridoi di trasporto delle merci mediante l’utilizzo di dati incerti”, responsabile scientifico prof. ing. Michele Ottomanelli.
- ASSEGNO DI RICERCA POLITECNICO DI BARI della durata di 1 anno (02/11/2018 – 01/11/2019) presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica (DICATECh) con progetto di ricerca dal titolo: “Metodologie per la progettazione di sistemi di trasporto integrati basata su criteri di equità ed inclusione sociale”, responsabile scientifico prof. ing. Michele Ottomanelli.

L’attività di formazione o di ricerca è molto ampia, continua, rilevante e congruente con il SSD ICAR/05; essa è molto significativa in ordine alla qualità e quantità dell’attività di ricerca svolta dal candidato.

1.d) organizzazione, direzione e coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e internazionali, o partecipazione agli stessi

Il candidato ha partecipato ai seguenti progetti:

- RESPONSABILE del progetto di ricerca scientifica afferente al fondo di ricerca di ateneo (FRA 2016) dal titolo “Metodi avanzati di progettazione e dimensionamento dei sistemi di bike-sharing”.

- COMPONENTE dell'unità operativa di Bari del Programma di Ricerca scientifica di rilevante Interesse Nazionale 2007 (PRIN 2007), progetto di ricerca dal titolo "Linee guida per la competitività dei porti container italiani nel sistema euro-mediterraneo: criticità e potenzialità dei porti hub di Gioia Tauro, Cagliari e Taranto" (prot. 2007LPAM25);
- COMPONENTE del progetto di ricerca scientifica afferente al fondo di ricerca di ateneo (FRA 2012) dal titolo "IN-BIKES (INtelligent-BIKE Sharing) – Un sistema intelligente di gestione e controllo adattivo per l'ottimizzazione dell'offerta di bike sharing in ambito urbano". Responsabile Scientifico: prof. ing. Michele Ottomanelli;
- COMPONENTE dell'ERDF Partner - Politecnico di Bari nell'ambito del progetto europeo Green Intermodal Freight Transport (GIFT) del programma South East Europe Transitional Cooperation Programme (SEE) (Application ID: SEE/c/0003/3.3/x) CUP D91J12000720006. Attività svolta dal 2013 col compito di ricerca dati su infrastrutture e traffico nel Corridoio 5, analisi degli indicatori di performance e collaborazione nella stesura dei report. Resp. dell'unità prof. ing. Leonardo Damiani.

La commissione valuta queste attività significative in ordine alla qualità e quantità dell'attività di ricerca svolta dal candidato, il relazione al ruolo del candidato.

1.e) relatore a congressi e convegni nazionali e internazionali

Il candidato ha tenuto 16 presentazioni durante convegni e seminari, di cui 8 internazionali. Il candidato è stato, inoltre, *chairman* di una sessione a una conferenza internazionale.

L'attività di relatore a congressi e convegni è ampia, rilevante e congruente con il SSD ICAR/05, nonché significativa in ordine alla qualità e quantità dell'attività di ricerca svolta dal candidato.

1.f) titolarità di brevetti

Il candidato non è titolare di brevetti.

1.g) premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca

Il candidato ha ricevuto i seguenti premi e riconoscimenti per attività di ricerca:

- PREMIO SIDT GIOVANI 2009 per la tesi di dottorato del XXI ciclo nel settore scientifico disciplinare ICAR/05 conferito dalla Società Italiana Docenti di Trasporti (presidente prof. ing. Agostino Nuzzolo – Università di Roma Tor Vergata) ricevuto in occasione del XIX Convegno Annuale e Seminario Scientifico tenutosi presso l'Università degli Studi di Padova il 18 e il 19 ottobre 2012.
- PREMIO PAPER AWARD del convegno mobil.TUM 2016 per l'articolo: Camporeale R., Caggiani L., Fonzone A., Ottomanelli M. (2016). Better for everyone: An approach to multimodal network design considering equity.

La commissione valuta tali premi molto significativi per il SSD ICAR/05.

2) Giudizio analitico sulle pubblicazioni presentate

Il candidato ha presentato 12 pubblicazioni, pari al numero massimo previsto dal bando. Tutte le pubblicazioni sono in lingua inglese ed hanno diffusione internazionale. Delle 12 pubblicazioni: 11 sono indicizzate sia su SCOPUS che su WOS ed una è indicizzata solo su WOS; 10 sono articoli pubblicati su rivista internazionale con Impact Factor e 2 sono atti di convegni pubblicati su rivista internazionale senza Impact Factor.

Nella Tabella seguente si riassumono le principali caratteristiche di ciascuna pubblicazione, numerate con il numero di ordine presentato dal Candidato nell'allegato D2.

N.	Rivista	Indicizzata Scopus	Indicizzata WOS	Anno	N. autori	IF 2018	Citazioni
1	Transportation Research C	Si	Si	2018	4	5,775	35
2	Transportation Research C	Si	Si	2013	3	5,775	21
3	Transportation Research E	Si	Si	2014	3	4,253	6
4	Transportation Research A	Si	Si	2019	3	3,693	2
5	Transport Policy	Si	Si	2017	3	3,190	12
6	Transport Policy	Si	Si	2019	4	3,190	4
7	Sustainability	Si	Si	2019	4	2,592	1
8	Journal of Air Transport Management	Si	Si	2019	4	2,412	0
9	Journal of Advanced Transportation	Si	Si	2017	3	1,983	10
10	Transportation Planning and Technology	Si	Si	2019	4	0,893	0
11	Procedia - Social and Behavioral Sciences	No	Si	2012	2	-	35
12	Transportation Research Procedia	Si	Si	2015	3	-	23

La commissione esamina anche la consistenza complessiva della produzione scientifica, l'intensità e la continuità temporale della stessa. Il candidato ha prodotto complessivamente 53 lavori, classificati come di seguito:

- 32 pubblicazioni indicizzate SCOPUS/WOS, di cui 16 articoli, e 16 atti di convegno internazionale;

nonché 21 lavori non indicizzati:

- 8 articoli su atti di convegni non indicizzati;
- 6 contributi in volume (capitoli di libro);
- 6 abstract in atti di convegno;
- 1 tesi di dottorato di ricerca.

La commissione non ha considerato tra i lavori valutabili la tesi di laurea, poiché non prevista dal bando.

La produzione scientifica del candidato è caratterizzata da ottima continuità e risulta complessivamente di ottima qualità; molti lavori sono pubblicati su riviste prestigiose con impact factor elevati. Tutti gli argomenti trattati sono pienamente congruenti con il SSD ICAR/05. L'H-index del candidato è pari a 9 sul database SCOPUS, ed il numero complessivo di citazioni su SCOPUS è pari a 208.

La Commissione collegialmente attribuisce a ciascuna delle 12 pubblicazioni presentate il seguente giudizio analitico:

1) CAGGIANI L., Camporeale R., Ottomanelli M., Szeto W.Y. (2018). A modeling framework for the dynamic management of free-floating bike-sharing systems. Transportation Research Part C: Emerging Technologies, Vol. 87, pp. 159-182.

La pubblicazione presenta eccellente originalità, eccellente innovatività, eccellente rigore metodologico. La tematica trattata è del tutto congruente con le tematiche del SSD ICAR/05. La collocazione editoriale presenta un'eccellente rilevanza e eccellente diffusione nella comunità scientifica. L'Impact Factor della sede di pubblicazione è 5,775 e la pubblicazione ha ricevuto 35 citazioni. L'apporto individuale del candidato è presente e facilmente riconoscibile, considerando anche la coerenza con l'attività scientifica del candidato.

2) CAGGIANI L., Ottomanelli M., Sassanelli D., (2013). A fixed point approach to origin-destination matrices estimation using uncertain data and fuzzy programming on congested networks. Transportation Research Part C:

Emerging Technologies, Vol. 28, pp. 130-141.

La pubblicazione presenta eccellente originalità, eccellente innovatività, eccellente rigore metodologico. La tematica trattata è del tutto congruente con le tematiche del SSD ICAR/05. La collocazione editoriale presenta un'eccellente rilevanza e eccellente diffusione nella comunità scientifica. L'Impact Factor della sede di pubblicazione è 5,775 e la pubblicazione ha ricevuto 21 citazioni. L'apporto individuale del candidato è presente e facilmente riconoscibile, considerando anche la coerenza con l'attività scientifica del candidato.

3) CAGGIANI L., Ottomanelli M., Dell'Orco M., (2014). Handling Uncertainty in Multi Regional Input-Output Models by Entropy Maximization and Fuzzy Programming. Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review, Vol. 71, pp. 159-172.

La pubblicazione presenta eccellente originalità, eccellente innovatività, eccellente rigore metodologico. La tematica trattata è del tutto congruente con le tematiche del SSD ICAR/05. La collocazione editoriale presenta un'eccellente rilevanza e eccellente diffusione nella comunità scientifica. L'Impact Factor della sede di pubblicazione è 4,253 e la pubblicazione ha ricevuto 6 citazioni. L'apporto individuale del candidato è presente e facilmente riconoscibile, considerando anche la coerenza con l'attività scientifica del candidato.

4) Camporeale R., CAGGIANI L., Ottomanelli M. (2019). Modeling horizontal and vertical equity in the public transport design problem: A case study. Transportation Research Part A: Policy and Practice, Vol. 125, pp. 184-206.

La pubblicazione presenta molto buona originalità, molto buona innovatività, eccellente rigore metodologico. La tematica trattata è del tutto congruente con le tematiche del SSD ICAR/05. La collocazione editoriale presenta una molto buona rilevanza e eccellente diffusione nella comunità scientifica. L'Impact Factor della sede di pubblicazione è 3,693 e la pubblicazione ha ricevuto 2 citazioni. L'apporto individuale del candidato è presente e facilmente riconoscibile, considerando anche la coerenza con l'attività scientifica del candidato.

5) CAGGIANI L., Camporeale R., Ottomanelli M. (2017). Facing equity in transportation Network Design Problem: A flexible constraints based model. Transport Policy, Vol. 55, pp. 9-17.

La pubblicazione presenta eccellente originalità, eccellente innovatività, eccellente rigore metodologico. La tematica trattata è del tutto congruente con le tematiche del SSD ICAR/05. La collocazione editoriale presenta una molto buona rilevanza e eccellente diffusione nella comunità scientifica. L'Impact Factor della sede di pubblicazione è 3,190 e la pubblicazione ha ricevuto 12 citazioni. L'apporto individuale del candidato è presente e facilmente riconoscibile, considerando anche la coerenza con l'attività scientifica del candidato.

6) CAGGIANI L., Camporeale R., Marinelli M., Ottomanelli M. (2019). User satisfaction based model for resource allocation in bike-sharing systems. Transport Policy, Vol. 80, pp. 176-126.

La pubblicazione presenta eccellente originalità, eccellente innovatività, eccellente rigore metodologico. La tematica trattata è del tutto congruente con le tematiche del SSD ICAR/05. La collocazione editoriale presenta una molto buona rilevanza e eccellente diffusione nella comunità scientifica. L'Impact Factor della sede di pubblicazione è 3,190 e la pubblicazione ha ricevuto 4 citazioni. L'apporto individuale del candidato è presente e facilmente riconoscibile, considerando anche la coerenza con l'attività scientifica del candidato.

7) Binetti, M., CAGGIANI L., Camporeale R., Ottomanelli M. (2019). A Sustainable Crowdsourced Delivery System to Foster Free-Floating Bike-Sharing. Sustainability, Vol. 11(10), 2772.

La pubblicazione presenta molto buona originalità, molto buona innovatività, eccellente rigore metodologico. La tematica trattata è del tutto congruente con le tematiche del SSD ICAR/05. La collocazione editoriale presenta una molto buona rilevanza e buona diffusione nella comunità scientifica. L'Impact Factor della sede di pubblicazione è 2,592 e la pubblicazione ha ricevuto 1 citazioni. L'apporto individuale del candidato è presente e facilmente riconoscibile, considerando anche la coerenza con l'attività scientifica del candidato.

8) Kuljanin J., Kalić M., CAGGIANI L., Ottomanelli M. (2019). A comparative efficiency and productivity analysis: Implication to airlines located in Central and South-East Europe. Journal of Air Transport Management, Vol. 78, pp. 152-163.

La pubblicazione presenta molto buona originalità, molto buona innovatività, eccellente rigore metodologico. La tematica trattata è del tutto congruente con le tematiche del SSD ICAR/05. La collocazione editoriale presenta una molto buona rilevanza e molto buona diffusione nella comunità scientifica. L'Impact Factor della sede di pubblicazione è 2,412 e la pubblicazione ha ricevuto 0 citazioni. L'apporto individuale del candidato è presente e facilmente riconoscibile, considerando anche la coerenza con l'attività scientifica del candidato.

9) CAGGIANI L., Camporeale R., Ottomanelli M. (2017). Planning and Design of Equitable Free-Floating Bike-Sharing Systems Implementing a Road Pricing Strategy. Journal of Advanced Transportation, Article number: UNSP 3182387, pp. 1-18.

La pubblicazione presenta molto buona originalità, molto buona innovatività, molto buono rigore metodologico. La tematica trattata è del tutto congruente con le tematiche del SSD ICAR/05. La collocazione editoriale presenta una buona rilevanza e molto buona diffusione nella comunità scientifica. L'Impact Factor della sede di pubblicazione è 1,983 e la pubblicazione ha ricevuto 10 citazioni. L'apporto individuale del candidato è presente e facilmente riconoscibile, considerando anche la coerenza con l'attività scientifica del candidato.

10) Camporeale R., CAGGIANI L., Fonzone A., Ottomanelli M. (2019). Study of the accessibility inequalities of cordon-based pricing strategies using a multimodal Theil index. Transportation Planning and Technology. Vol. 42(5), pp. 498-514.

La pubblicazione presenta molto buona originalità, molto buona innovatività, molto buono rigore metodologico. La tematica trattata è del tutto congruente con le tematiche del SSD ICAR/05. La collocazione editoriale presenta una buona rilevanza e buona diffusione nella comunità scientifica. L'Impact Factor della sede di pubblicazione è 0,893 e la pubblicazione ha ricevuto 0 citazioni. L'apporto individuale del candidato è presente e facilmente riconoscibile, considerando anche la coerenza con l'attività scientifica del candidato.

11) CAGGIANI L., Ottomanelli M. (2012). A modular soft computing based method for vehicles repositioning in bike-sharing systems. Procedia - Social and Behavioral Sciences, Vol. 54, pp. 675-684.

La pubblicazione presenta molto buona originalità, buona innovatività, molto buono rigore metodologico. La tematica trattata è del tutto congruente con le tematiche del SSD ICAR/05. La collocazione editoriale presenta una buona rilevanza e buona diffusione nella comunità scientifica. La sede di pubblicazione non ha Impact Factor e la pubblicazione ha ricevuto 35 citazioni. L'apporto individuale del candidato è presente e facilmente riconoscibile, considerando anche la coerenza con l'attività scientifica del candidato.

12) Bray S., CAGGIANI L., Ottomanelli M., (2015). Measuring Transport Systems Efficiency Under Uncertainty by Fuzzy Sets Theory Based Data Envelopment Analysis: Theoretical and Practical Comparison with Traditional DEA Model. Transportation Research Procedia, Vol. 5, pp. 186-200.

La pubblicazione presenta molto buona originalità, buona innovatività, molto buono rigore metodologico. La tematica trattata è del tutto congruente con le tematiche del SSD ICAR/05. La collocazione editoriale presenta una buona rilevanza e buona diffusione nella comunità scientifica. La sede di pubblicazione non ha Impact Factor e la pubblicazione ha ricevuto 23 citazioni. L'apporto individuale del candidato è presente e facilmente riconoscibile, considerando anche la coerenza con l'attività scientifica del candidato.



Procedura pubblica di reclutamento di n. 1 posto di ricercatore a tempo determinato, della durata di 36 mesi, con regime di impegno a tempo pieno, ai sensi dell'art. 24, comma 3, lettera b), della Legge 30/12/2010, n. 240 (tipologia Senior), presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile ed Chimica (DICATECh) - nel settore concorsuale 08/A3, S.S.D.ICAR/05 "Trasporti", emanata con Decreto Rettorale n. 584 del 23 luglio 2019, il cui avviso è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana (4ª Serie Speciale – Concorsi ed Esami) n. 64 del 13 agosto 2019 (codice RUTDb. DICATECh 19.12)

DICHIARAZIONE DI CONCORDANZA

Il sottoscritto prof. Giulio Erberto Cantarella, componente della commissione giudicatrice, nominata con D.R. n. 700 del 15/10/2019, della procedura pubblica di selezione per la chiamata di n. 1 posto di ricercatore a tempo determinato, della durata di 36 mesi, con regime di impegno a tempo pieno, ai sensi dell'art. 24, co. 3, lettera b) della Legge 30 dicembre 2010 n. 240 presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e Chimica del Politecnico di Bari, nel S.S.D. ICAR/05 "Trasporti" (cod. RTDb.DICATECH.19.12), emanata con Decreto Rettorale n. 584 del 23/7/2019, il cui avviso è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - 4a Serie Speciale "Concorsi ed Esami" - n. 64 del 13/8/2019, dichiara con la presente di aver partecipato, in via telematica, alla seduta della commissione valutatrice tenutasi il giorno 14/11/2019 per la valutazione preliminare dei candidati.

Dichiara altresì di concordare, approvare e sottoscrivere in ogni sua parte il contenuto del verbale n. 2 del 14 novembre 2019.

Allega copia del documento di identità.

Fisciano (SA), 14/11/2019

In fede

